



A-2019-12989



(11) **CL 501**
(13) Y1

(12)

MODELO DE UTILIDAD

(43) Fecha de publicación: **14/10/2016**

(51) Int. Cl. ⁽⁹⁾ **B 62D 27/02**

(22) Número de solicitud: **P/2016/001225**

(30) Prioridad(es):

(71) Solicitante:

CORONA ALEJANDRO RAQUEL AMAR 2801, San Felipe, Valparaiso, CHILE y CORONA ANDRES ALBERTO RAQUEL AMAR N 2801, San Felipe, Valparaiso, CHILE

(72) Inventor(es):

CORONA ALEJANDRO[CL]:CORONA ANDRES ALBERTO[CL]

(74) Representante:

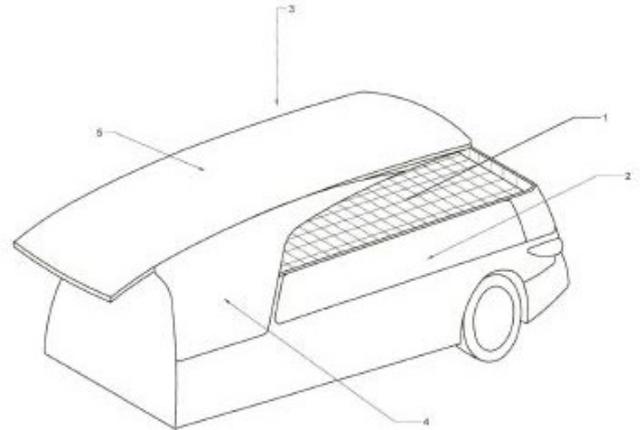
CHRISTIAN NUÑEZ RODRIGUEZ, San Felipe, Valparaiso, CHILE

(54) Título:

SEGMENTO DE CARROCERIA BIFUNCIONAL PARA INCORPORAR EN UN VEHICULO PARA FINES MORTUORIOS, DESTINADO A TRANSPORTAR CORONAS FLORALES Y LA URNA, POSEE UNA PLATAFORMA RECTANGULAR QUE PERMITE CONTENER DICHAS CORONAS FLORALES, Y SE ENCUENTRA UBICADA HORIZONTALMENTE SOBRE EL TECHO DE DEPOSITO DE LA URNA Y BAJO EL SOBRETecho DEL SEGMENTO.

(57) Resumen:

EL SEGMENTO DE CARROCERIA BIFUNCIONAL ES PARA INCORPORAR EN UN VEHICULO PARA FINES MORTUORIOS, DESTINADO A TRANSPORTAR CORONAS FLORALES Y LA URNA, POSEE UNA PLATAFORMA RECTANGULAR QUE PERMITE CONTENER DICHAS CORONAS FLORALES, Y SE ENCUENTRA UBICADA HORIZONTALMENTE SOBRE EL TECHO DE DEPOSITO DE LA URNA Y BAJO EL SOBRETecho DEL SEGMENTO.



MEMORIA DESCRIPTIVA

DESCRIPCIÓN DE LO CONOCIDO EN LA MATERIA

El presente modelo de utilidad se refiere a un segmento de carrocería bifuncional para incorporar a un vehículo para fines mortuorios, que permite en el mismo vehículo se trasladen la urna y las coronas florales, en donde dicho segmento posee una base (2) para depositar la urna, caracterizado porque comprende una plataforma (1) dispuesta a una altura media entre la base (2) y un sobretecho (3) que cubre parcialmente dicha plataforma (1)

En la actualidad los vehículos del cortejo fúnebre no disponen de un medio para transportarlas. El segmento de carrocería bifuncional es la tecnología mas adecuada de la presente innovación.

A continuación se hará una revisión detallada de cada una de estas tecnologías:

SEGMENTO DE CARROCERIA BIFUNCIONAL PORTA CORONAS FLORALES

La falta de innovación de hace muchos años en la industria FUNEBRE, ha restringido la simplicidad de poder transportar tanto la urna como las coronas florales simultáneamente en un solo vehículo y en un compartimiento de forma segura.

Sin embargo, en la actualidad los coches mortuorios no cuentan con espacios para el transporte de dichas coronas florales, lo cual obliga que estas sean ubicadas en lugares inadecuados del vehículo.

En algunos casos cuando la capacidad se ve superada, estas deben ser ubicadas inadecuadamente en los vehículos de los deudos.

En conclusión, las carrozas actuales no están acondicionadas para ello, sino solo exclusivamente para el transporte de la urna.

DESCRIPCION DE DIBUJOS

Figura N°1: representa una vista en perspectiva del segmento de carrocería bifuncional armado, a incorporar en un vehículo para fines mortuorios.

Figura N°2: representa una vista en perspectiva explosionada del segmento de carrocería bifuncional a incorporar en un vehículo para fines mortuorios.

DESCRIPCION DETALLADA DEL MODELO DE UTILIDAD

El presente modelo de utilidad consiste en un segmento de carrocería bifuncional que se caracteriza porque la plataforma se dispone horizontalmente sobre la base depósito de la urna y bajo el sobretecho, que permite que en el mismo vehículo se trasladen las coronas florales y la urna, donde dicho segmento posee una base (2) para depositar la urna, caracterizado porque comprende: Una plataforma (1) dispuesta a una altura media entre la base (2) y un sobretecho (3) que cubre parcialmente dicha plataforma (1), donde dicha plataforma (1) posee dimensiones comprendidas entre:

Largo: 100 cm. a 700 cm.; Ancho: 50 cm. a 350 cm.

El segmento de carrocería además se caracteriza porque la plataforma (1) se dispone horizontalmente sobre la base (2) y bajo el sobretecho(3).

El sobretecho comprende un techo y un par de deflectores laterales dispuestos en el extremo delantero del techo, los que hacen de soporte al techo.

El segmento de carrocería bifuncional es para incorporar en un vehículo para fines mortuorios, destinado a transportar coronas florales y la urna. Posee una plataforma rectangular que permite contener dichas coronas florales, y se encuentra ubicada horizontalmente sobre el techo de depósito de la urna y bajo el sobretecho del segmento.

REIVINDICACIONES

1.- Segmento de carrocería bifuncional para incorporar a un vehículo para fines mortuorios, que permite que en el mismo vehículo se trasladen las coronas florales y la urna, donde dicho segmento posee una base (2) para depositar la urna, CARACTERIZADO porque comprende:

una plataforma (1) dispuesta a una altura media entre la base (2) y un sobretecho (3) que cubre parcialmente dicha plataforma (1), donde dicha plataforma (1) posee dimensiones comprendidas entre:

Largo: 100 cm. a 700 cm.; Ancho: 50 cm. a 350 cm.

2.- Segmento de acuerdo a la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque la plataforma (1) se dispone horizontalmente sobre la base (2) y bajo el sobretecho (3).

3. Segmento de acuerdo a la reivindicación 1 CARACTERIZADO porque el sobretecho (3) comprende un techo (5) y un par de deflectores laterales (4) dispuestos en el extremo delantero del techo (5) los que hacen de soporte al techo (5)

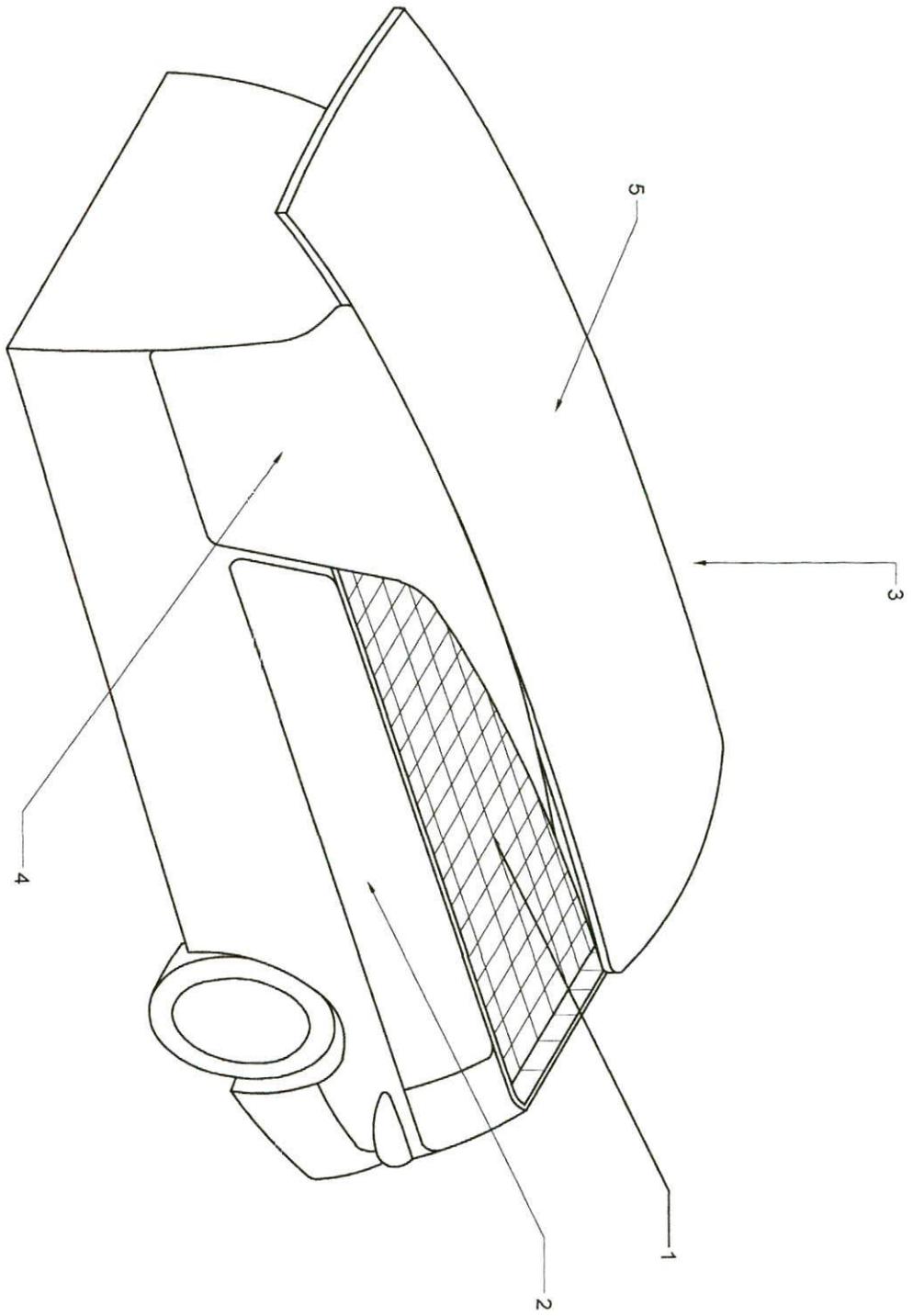


Figura 1

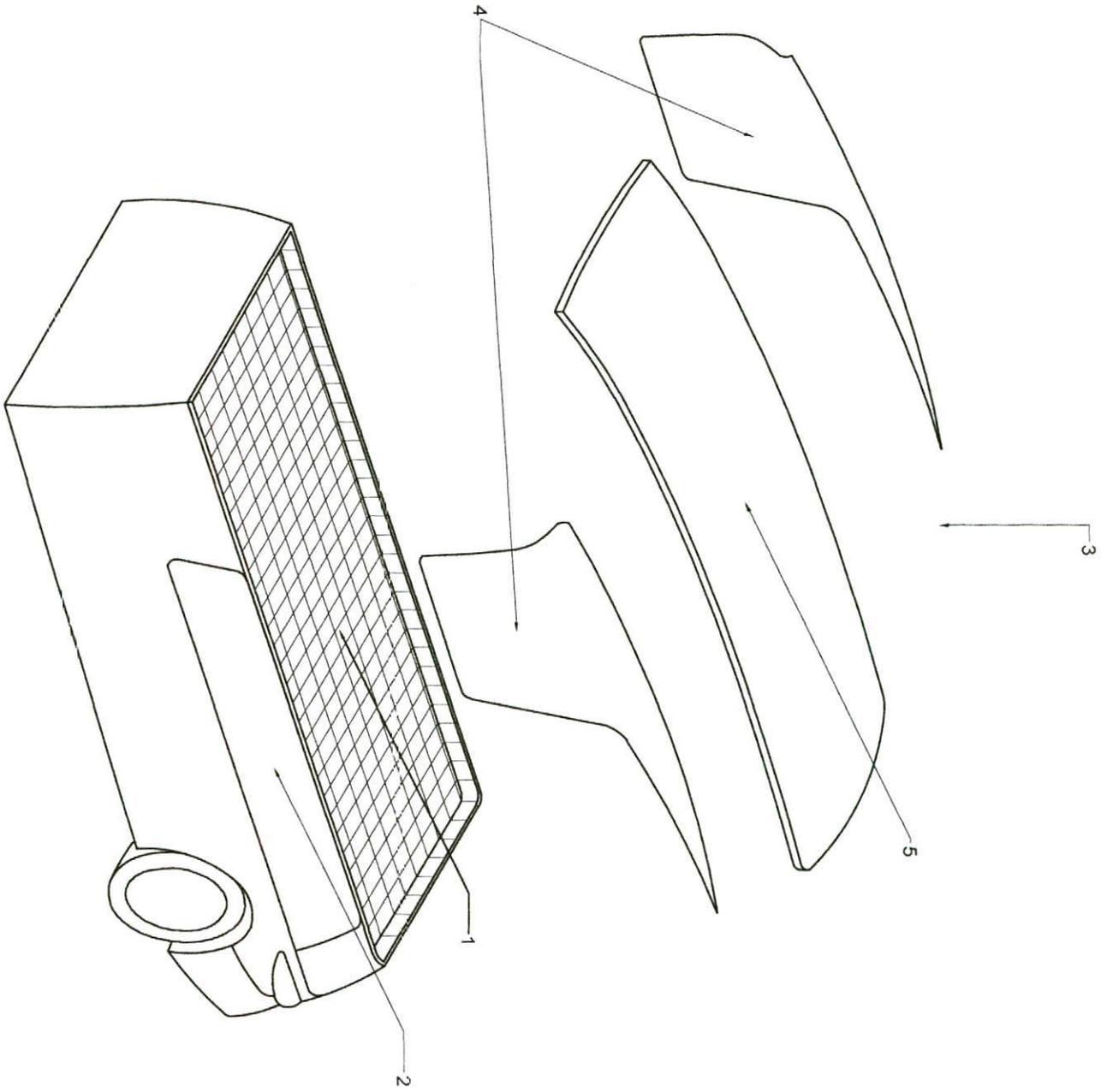


Figura 2